



KBD 15 - 35+

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD 25+	KBD 30+	KBD 35+
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		дизель	дизель	дизель
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	484	484	484
1.9	Колесная база	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Собственный вес	Kg	3950	4400	4880
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	6340/610	6610/580	7300/1100
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1880/2250	1820/2640	1640/3240
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN	PN	PN
3.2	Размер передних колес		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Размер задних колес		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	1000	1000	1060
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2080	2080	2230
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	140	145	145
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4050	4273	4273
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2108	2108	2108
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1085	1070	1085
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3730	3780	3880
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2660	2710	2810
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1225	1225	1285
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма A, B		II A	III A	III A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	4124	4144	4224
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3924	3944	4024
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2440	2460	2540
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	15/16,2	16,5/17	16/17
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,495/0,655	0,520/0,595	0,560/0,585
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,485/0,370	0,475/0,390	0,490/0,395
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	15/10	15/10	16/10
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20	15
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	35.3	35.3	35.3
7.3	Число оборотов	min-1	2250	2250	2250
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/3331	4/3331	4/3331
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	52/45	52/45	52/45
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь	Штырь

Дизельные и Газовые погрузчики

KBD 25+										
Тип мачты	H3	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с подвесным боковым смещение м	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM- дуплекс	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM- триплекс	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBD 30+										
Тип мачты	H3	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с подвесным боковым смещение м	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM- дуплекс	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM- триплекс	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBD 35+										
Тип мачты	H3	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с подвесным боковым смещение м	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM- дуплекс	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM- триплекс	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6

