



KBET 15 - 20

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		КВЕТ 15	КВЕТ 18	КВЕТ 20
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		электрический	электрический	электрический
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	365	365	396
1.9	Колесная база	y (mm)	1295	1295	1435
2.1	Собственный вес	Kg	3130	3260	3650
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3900/730	4530/530	4970/680
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1500/1630	1500/1760	1650/2000
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		S/E	S/E	S/E
3.2	Размер передних колес		18x7-8	18x7-8	200/50-10
3.3	Размер задних колес		16x6-8	16x6-8	16x6-8
3.5	Количество задних колес (x=ведущие)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	890	890	925
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	205	205	205
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	5/7	5/7	5/7
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2005	2005	2007
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	122	122	98
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	3945	3945	4030
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2015	2015	2075
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	958	958	1065
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	600	600	630
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	2850	2850	3112
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	1930	1930	2042
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1066	1066	1120
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920	40/122/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		II A	II A	II A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	968	968	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	120	120	114/124
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	110	110	105/110
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000x1200 поперек	Ast (mm)	3241	3241	3359
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800x1200 вдоль	Ast (mm)	3060	3060	3178
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	1550	1550	1640
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	-	-	-
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	14/15.5	13.5/15	13/14
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,300/0,470	0,300/0,470	0,300/0,400
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,460/0,420	0,480/0,420	0,460/0,420
5.8	Макс. Преодолеваемый уклон, с/без груза	%	20/20	20/20	15/18
5.10	Рабочий тормоз		электромеханический	электромеханический	электромеханический
6.1	Двигатель движения S2 60 min	kW	2x6.5	2x6.5	2x6.5
6.2	Двигатель подъема S3 15 %	kW	16.5	16.5	16.5
6.4	Напряжение АКБ/емкость АКБ K5	V/Ah	48 / 505/525/595	48 / 505/525/595	48 / 625/700
6.5	Вес АКБ	kg	810~920	810~920	940~1080
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	bar	160	160	125
10.7	Уровень шума (сиденье водителя)	dB (A)	≤75	≤75	≤75

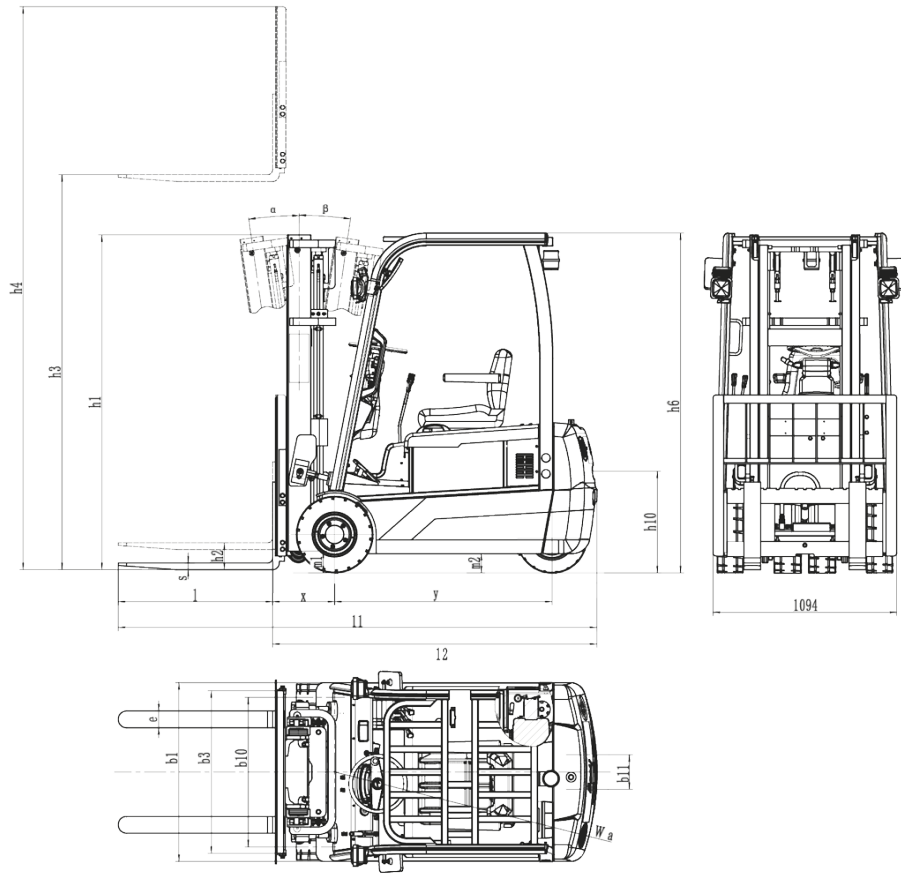
Электрические погрузчики

КВЕТ 15								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	1500	1350	1745	3542	140	140	5/7
	2700	1500	1350	1845	3742	140	140	5/7
	3000	1500	1350	2005	4042	140	140	5/7
	3250	1500	1350	2120	4292	140	140	5/7
	3300	1500	1350	2145	4342	140	140	5/7
	3500	1500	1350	2245	4542	140	140	5/7
	4000	1300	1150	2545	5042	140	140	5/7
VFM-дуплекс	2500	1500	1350	1745	3542	1250	743	5/7
	2700	1500	1350	1845	3742	1350	843	5/7
	3000	1500	1350	2005	4042	1500	993	5/7
	3300	1500	1350	2145	4342	1650	1143	5/7
	3500	1500	1350	2245	4542	1690	1243	5/7
	4000	1300	1150	2545	5042	1890	1543	5/7
VFHM-триплекс	4000	1300	1150	1940	5042	1400	938	3/5
	4350	1280	1130	2065	5392	1525	1063	3/5
	4500	1250	1100	2115	5542	1575	1183	3/5
	4700	1250	1100	2185	5742	1645	1183	3/5
	4800	1200	1050	2215	5842	1745	1213	3/5
	5000	1100	950	2315	6042	1775	1313	3/5
	5400	900	750	2440	6442	1900	1483	3/5
	5500	750	600	2465	6542	1925	1463	3/5
	6000	500	350	2665	7042	2125	1663	3/5

КВЕТ 18								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	1800	1650	1745	3542	140	140	5/7
	2700	1800	1650	1845	3742	140	140	5/7
	3000	1800	1650	2005	4042	140	140	5/7
	3250	1800	1650	2120	4292	140	140	5/7
	3300	1800	1650	2145	4342	140	140	5/7
	3500	1800	1650	2245	4542	140	140	5/7
	4000	1600	1450	2545	5042	140	140	5/7
VFM-дуплекс	2500	1800	1650	1745	3542	1250	743	5/7
	2700	1800	1650	1845	3742	1350	843	5/7
	3000	1800	1650	2005	4042	1500	993	5/7
	3300	1800	1650	2145	4342	1650	1143	5/7
	3500	1800	1650	2245	4542	1690	1243	5/7
	4000	1600	1450	2545	5042	1890	1543	5/7
VFHM-триплекс	4000	1500	1350	1940	5042	1400	938	3/5
	4350	1400	1250	2065	5392	1525	1063	3/5
	4500	1400	1250	2115	5542	1575	1183	3/5
	4700	1300	1150	2185	5742	1645	1183	3/5
	4800	1300	1150	2215	5842	1745	1213	3/5
	5000	1200	1050	2315	6042	1775	1313	3/5
	5400	1000	850	2440	6442	1900	1483	3/5
	5500	850	700	2465	6542	1925	1463	3/5
	6000	650	500	2665	7042	2125	1663	3/5

КВЕТ 20								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	2000	1850	2007	4030	98	98	5/7
	3300	2000	1850	2157	4330	98	98	5/7
	3500	2000	1850	2257	4530	98	98	5/7
	4000	2000	1850	2557	4630	98	98	3/5
VFHM-триплекс	4000	2000	1850	2000	5034	1349	959	3/5
	4350	2000	1850	2125	5384	1474	1084	3/5
	4500	1950	1800	2175	5532	1524	1134	3/5
	4700	1900	1750	2240	5728	1589	1199	3/5
	5000	1800	1650	2418	6032	1767	1377	3/5
	5400	1700	1550	2618	6432	1967	1577	3/5
	5500	1700	1550	2652	6532	2001	1611	3/5
	6000	1600	1450	2885	7032	2234	1844	3/5

KBET



KBE

