



**KBG 15 - 35+**

---

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBG 15+	KBG 18+	KBG 20+
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		LPG / Бензин	LPG / Бензин	LPG / Бензин
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	435	435	435
1.9	Колесная база	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Собственный вес	Kg	2960	3100	3160
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3800/660	4200/680	4440/660
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1340/1620	1280/1820	1280/1880
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN	PN	PN
3.2	Размер передних колес		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Размер задних колес		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2065	2065	2065
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1010	1010	1010
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Размеры вил	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920	40/122/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма A, B		II A	II A	II A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3595	3615	3635
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	16,1/16,1	15,7/16,5	15,7/16,5
5.2	Скорость подъема вил с/без груза	m/s	0,460/0,695	0,455/0,740	0,655/0,690
5.3	Скорость опускания вил с/без груза	m/s	0,380/0,420	0,400/0,405	0,520/0,530
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	20/10	19,5/9	20/14
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20	20
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		GCT K21	GCT K21	GCT K21
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	32.3	32.3	32.3
7.3	Число оборотов	min-1	2400	2400	2400
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2095	4/2095	4/2095
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	4,1 l/h	4,21 l/h	4,32 l/h
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	45/37	45/37	45/37
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь	Штырь

## Дизельные и Газовые погрузчики

КВГ 15+								
Тип мачты	НЗ	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещением	Н1	Н4 с кареткой	Н2 без каретки	Н2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

КВГ 18+								
Тип мачты	НЗ	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещением	Н1	Н4 с кареткой	Н2 без каретки	Н2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 20+

Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6

