



KBG 40 - 50

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBG 40	KBG 50S
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		LPG	LPG
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	4,0	5,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	562	567
1.9	Колесная база	y (mm)	2000	2000
2.1	Собственный вес	Kg	6450	6950
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	9460/990	10850/1100
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	2645/3805	2800/4150
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN	PN
3.2	Размер передних колес		300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Размер задних колес		7,00-15-14PR	7,00-12-14PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	1180	1180
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	1190	1190
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2390	2390
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	155	155
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4275	4275
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2260	2260
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1260	1260
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	390	390
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	4186	4221
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	3116	3151
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1485	1485
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	50/140/1070	55/150/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма A, B		III A	III A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1480	1480
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	145	145
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	180	180
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	4557	4597
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	4357	4397
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2795	2830
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	922	922
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	20/22	20/22
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,450/0,480	0,430/0,480
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,380/0,350	0,380/0,350
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	20/15	22/16
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		PSI 4,3L	PSI 4,3L
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	69.8	69.8
7.3	Число оборотов	min-1	2300	2300
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	6/4294	6/4294
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	-	-
7.9	Напряжение электрической системы	V	-	-
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	80/57	80/57
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь

Дизельные и Газовые погрузчики

КВГ 40										
Тип мачты	НЗ	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с подвесным боковым смещение м	Н1	Н4 с кареткой	Н2 без каретки	Н2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM-дуплекс	2610	4000	3750	4000	3750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	3750	4000	3750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM-триплекс	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	4000	3750	4000	3750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	4000	3750	4000	3750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	3350	3100	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBG 50S

Тип мачты	H3	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с подвесным боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с подвесным боковым смещение м	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM- дуплекс	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM- триплекс	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	5000	4750	5000	4750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	5000	4750	5000	4750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	4450	4200	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

